

Comma heyecanlandırıcı fren hidroliği kampanyasını başlatıyor

Cosan Lubricants Avrupa'daki marka distribütörü Comma'yı kötü fren hidroliği kalitesinin tehlikelerini anlatan kampanyada destekliyor.

Pazarlama ve Halkla İlişkiler tarafından yürütölen kampanya hem servisleri hem de tüketiciye hitap eden medyayı hedef alıyor, heyecanlandırıcı ve eğitici mesajlarla fren hidroliği satış fırsatlarında artış yaratmak için hazırlanmıştır.

Cosan lubricants'ın sahip olduğu markalarca yürütölen araştırma araçların yaklaşık dörtte üçünün frenlerinin her an sorun yaratabileceğini göstermiştir. Sadece Türkiye'de motorlu araç kullananların %71'i arızalı fren sistemine sahip, %28'i farkında olmadan her gün hayatlarını riske atıyor. Avrupa'nın genelinde, bu sayı araçlarının %41'nin standart dışı fren hidroliği kullandığını göstermektedir.

Çalışma motorlu araç kullananların fren hidroliğinin nasıl çalıştığı konusunda da bilgi eksikliği olduğunu ortaya çıkartmıştır - şaşırtıcı şekilde %82'nin hiç bir fikri yok, yani distribütörler servislerin güven oluşturma ve müşteriye eğitim fırsatının önünü açabilirler.

Fren hidroliği atmosferdeki nemi çeker, bu da kaynama noktasını düşürerek etkinliğini azaltır. Kaynama noktası 180 santigrat derecenin altına düştüğünde, fren hidroliği tamamen kullanışsız hale gelir, ani ve beklenmedik fren sorunlarına yol açar.

Fren hidroliği test uzmanı olan Alba Diagnostics, fren hidroliğinin kaynama derecesi 200 santigrat dereceye geldiğinde hidroliğin değiştirilmesini tavsiye etmektedir. Ancak şok edici bir şekilde Cosan tarafından test edilen araçların bazılarında fren hidroliği 150 derecede kaynadı.

Comma markasının kapsamlı fren hidroliği serisi Türkiye'deki araç parkının en az %99'unu kapsamaktadır.

Türkiye'deki fren hidroliği kaynama noktalarını gösteren tablo

<i>Sıcaklık °C</i>	<i>Araçların Yüzdesi</i>
<181	%28
181-200	%43
201-250	%7

>250	%22
------	-----

Cosan Lubricants'ın araştırmaları fren hidroliğinin kalitesinin aracın yaşı ve kilometresi ile bağlantılı olmasının gerekmediğini göstermiştir. Sadece 90.000km yapmış olan bir aracın fren hidroliği 155 derecenin altında kaynama noktası göstermiştir.

Bu esnada, servis müşterilerinin %82'si ya fren hidroliğinin nasıl çalıştığını bilmediklerini belirtmiş ya da sorulduğunda yetersiz cevap vermiştir. Dörtte üçü (%75) iki yıldan uzun süredir fren hidroliğini değiştirmemiştir.

Avrupa'nın geri kalanı da daha iyi değil, araştırmaya katılan motorlu araç kullanıcılarının %71'i fren hidroliğinin nasıl çalıştığını açıklayamamıştır.

Cosan Lubricants sözcüsü Mike Bewsey şunları söyledi: "Araştırmalarımız araç havuzundaki fren hidroliği kalitesinin kötü olduğunu ve tüketicilerin bunun nasıl çalıştığını anlamadıklarını gösteriyor. Bu distribütörlerimize müşterilerine yardımcı olmak tüketicileri eğitmek ve korumak için mükemmel bir fırsat sunuyor."

Türkiye'de, Araç Muayene kontrolü sırasında görsel bir hidrolik seviyesi kontrolü yapılabilir ancak kalite kontrol testi değerlendirmenin bir parçası değildir.

Bewsey şunları ekledi: "Kaynama noktası sıcaklığını kontrol etmek, fren hidroliği kalitesini kontrol etmenin tek yoludur. Fren hidroliği kalite testi sunma vizyonuna sahip servisler sadece ilave gelir elde etme fırsatı yaratmakla kalmayacak aynı zamanda müşterilerinin güven ve sadakatini de kazanacaktır."

SON

Editörün notları

Aracın yaşı ve kilometresine göre Avrupa'daki fren hidroliği verilerini gösteren tablo:

Araç Kilometresi

	Sıcaklık °C				
Kilometre	<181	181-200	201-250	>250	Ortalama °C
<60.001	%1,6	%3,1	%7,5	%2,8	214
60.001-80.000	%2,8	%4,4	%13,8	%1,3	215
80.001-100.000	%1,9	%5,6	%11,0	%2,2	223
100.001-	%2,5	%3,7	%6,0	%0,9	211

120.000					
>120.001	%2,8	%12,6	%11,0	%2,5	199
Toplam	%11,6	%29,5	%49,3	%9,6	

Aracın yaşı

	Sıcaklık °C				
Yaş	<181	181-200	201-250	>250	Ortalama °C
<3 yıl	%0	%0,8	%0,8	%0	228
3-4 yıl	%0,8	%2,9	%1,7	%0	219
5-6 yıl	%1,7	%6,7	%7,2	%2,9	210
7-8 yıl	%1,7	%16,2	%17,7	%0	220
>8 yıl	%7,2	%2,9	%21,9	%6,7	191
Toplam	%11,6	%29,5	%49,3	%9,6	

Fren hidroliğinin durumu fren verimliliği açısından neden kritiktir?

Modern araçlardaki - arabalar, vanlar ve motosikletler vb. - fren sistemleri, fren pedalına basıldığında fren hidroliğinin oluşturduğu hidrolik basınç ile çalışır. Normal çalışma durumunda bile, tüm frenleme sistemleri çalışmaya bağlı ısı oluşturur, bu yüzden fren hidroliğinin etkin olabilmesi için yüksek kaynama noktası olması gereklidir. Bununla birlikte, fren hidroliği higroskopiktir, yani atmosferik nemdeki suyu doğal olarak emer. Zaman için su kaynama noktasını düşürerek fren sıvısını kirletir. Su 100°C'de kaynatarak buhara döner, buhar sıvıdan farklı olarak sıkıştırılabilir haldedir. Bunun sonucunda ortaya 'yumuşak pedal' denen, hidrolik basıncın azalması şeklindeki semptom ortaya çıkar: fren pedalına basıldığında frenleme etkisi azalır veya tamamen kaybolur. Bununla birlikte buhar soğuduğunda yeniden sıvı hale döner frenleme fonksiyonu normale dönmüş görünür, ancak bu ısının tekrar yükselmesi ve sürecin tekrarlanmasına kadar sürer, bu aşamada semptom tekrar görülür. Bu duruma sebep olduğu ani fren arızası karakteristikleri sebebiyle 'sessiz katil' denmektedir

Cosan Brezilya'nın önde gelen kuruluşlarından biridir, alt yapı ve enerji gibi ülkenin gelişimi açısından stratejik sektörlerde faaliyet göstermektedir. Cosan Lubricants Güney Amerika genelinde Mobil markası altında en gelişmiş otomotiv ve endüstriyel ürünleri üretmektedir ve Birleşik Krallık, Avrupa ve Aysa pasifik bölgelerinde Comma markası ile faaliyet göstermektedir.

SON

Daha fazla bilgi için, lütfen aşağıdaki kişilerle temasa geçin:

Andy Bothwell
Tel: +44 (0) 208 5413434
Mobil: +44 (0) 7825 703505
E-posta: andyb@performancecomms.com

Ian Drinkwater

Tel: +44 (0) 208 5413434
Mobil: +44 (0) 7557 770677
E-posta: ian@performancecomms.com